

Dojazd–Torowisko:
1. Demontaż torowiska wraz z podbudową
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie płyty torowiskowej
4. Wykonanie szyn
5. Wykonanie nawierzchni bitumicznej

Dojazd–Jezdnia/Ściezka rowerowa:
1. Demontaż istniejącej pełnej konstrukcji nawierzchni
2. Wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni

Dojazd–Jezdnia:
1. Frezowanie istniejącej nawierzchni
2. Warstwa ścieralna

Dojazd – chodnik na gruncie:
1. Wykonanie warstwy bitumicznej
2. Wykonanie podbudowy z kruszywa

Dojazd – chodnik na betonie skrzydeł:
1. Frezowanie górnej warstwy bitumicznej
2. Wykonanie warstwy bitumicznej

Dojazd – krawężniki
1. Wymiana krawężnika kamiennego
2. Wymiana krawężnika betonowego

Dojazd – bariery:
1. Demontaż istniejącej bariery
2. Montaż nowej bariery

Dojazdy – balustrady:
1. Oczyszczanie, wymiana uszkodzonych elementów
2. Zabezpiecznie antykorozyjne,

Wymiana separatorów liniowych na dojeździe

Dojazd–Torowisko:
1. Demontaż torowiska wraz z podbudową
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie pref. płyty torowiskowej
4. Wykonanie szyn

Mur oporowy:
1. Piaskowanie,
2. Usunięcie przemalowań,
3. Uzupełnienie ubytków,
4. Hydrofobizacja,
5. Powłoka antygraffiti do wys. 3m

Dylatacja modułowa
1. Demontaż
2. Przygotowanie wnęk dylatacyjnych
3. Montaż dylatacji modułowej
4. Betonowanie wnęk

RONDO GRUNWALDZKIE

Łożyska:
1. Oczyszczanie,
2. Zabezpieczanie antykorozyjne,
3. Smarowanie,

Latarnie:
1. Demontaż istniejących,
2. Montaż zakotwień w płycie pomostowej,
3. Montaż nowych słupów oświetleniowo–trakcyjnych

Płyta pomostowa–Jezdnia:
1. Rozbiórka istniejącej nawierzchni do płyty betonowej
2. Piaskowanie
3. Zabezpieczenie odsłoniętego zbrojenia
4. Warstwa płyty nadbetonu
5. Izolacja z papy termozgrzewalnej
6. Warstwa wiążąca
7. Warstwa ścieralna

WIDOK Z BOKU, SKALA 1:250

Odwodnienie:
1. Demontaż istniejących wpustów, śączków, rur spustowych i kolektorów
2. Montaż nowych wpustów, śączków, rur spustowych i kolektorów
3. Odtworzenie istniejących lub/i montaż nowych zawiesi

Płyta pomostowa–Chodnik:
1. Wymiana krawężników kamiennych
2. Frezowanie górnej warstwy bitumicznej
3. Wykonanie warstwy wyrównawczej z zaprawy
4. Wykonanie warstwy izolacji–nawierzchni z żywic

Ścianka zapleczna:
1. Odkopanie ścianki zapleczej
2. Uzupełnienie ubytków
3. Izolacja ścianki zapleczej
4. Uszczelnienie miejsc przejścia sieci zewnętrznych przez ściankę zapleczną

Dylatacja bitumiczna
1. Demontaż
2. Przygotowanie wnęk dylatacyjnych
3. Montaż dylatacji bitumicznej

UL. DIETLA

Dojazd–Torowisko:
1. Demontaż torowiska wraz z podbudową
2. Wykonanie podbudowy
3. Wykonanie płyty torowiskowej
4. Wykonanie szyn
5. Wykonanie nawierzchni bitumicznej

Dojazd–Jezdnia/Ściezka rowerowa:
1. Demontaż istniejącej pełnej konstrukcji nawierzchni
2. Wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni

Dojazd – chodnik na gruncie:
1. Wykonanie warstwy bitumicznej
2. Wykonanie podbudowy z kruszywa

Dojazd – chodnik na betonie skrzydeł:
1. Frezowanie górnej warstwy bitumicznej
2. Wykonanie warstwy bitumicznej

Dojazd – krawężniki
1. Wymiana krawężnika kamiennego
2. Wymiana krawężnika betonowego

Dojazd – bariery:
1. Demontaż istniejącej bariery
2. Montaż nowej bariery

Dojazdy – balustrady:
1. Oczyszczanie, wymiana uszkodzonych elementów
2. Zabezpiecznie antykorozyjne,

Wymiana separatorów liniowych na dojeździe

Inwestor:  GMINA MIEJSKA KRAKÓW Jednostka organizacyjna: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKÓW pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków			
Jednostka projektowa:  Firma Usług Projektowych Roman Rogowski ul. Jodłowa 34, 43-430 Skoczów tel./fax: (33) 4791888 e-mail: fup@fup.wizjanet.pl			
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	Umowa nr: 298/U/ZDMK/2024	Data: 2025-01	
Nazwa inwestycji : Remont mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki) w Krakowie			
Obiekt: Most Grunwaldzki			
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant:	inż. Jarosław Wawrzacz	upr. proj. nr 655/01 w spec. konstrukcyjno-budowlanej	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Bialecki	upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności mostowej nr SLK/1307/POM/06	
Sprawdzający:	mgr inż. Roman Rogowski	upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr SLK/5785/PWOD/14	
Tytuł rysunku: Zakres remontu mostu - widok z boku		Skala: 1:250	Nr rys.: 3.1